

1. Bereiten Sie das Auto für die Montage vor. Wir empfehlen die Verwendung von Wagenhebern und das Entfernen des Stoßfängers.
2. Demontieren Sie die originale Stoßstange.
3. Entfernen Sie das Seitenteil von der originalen Stoßstange.
4. Schneiden Sie die Seitenstück-Befestigung, die am nächsten zur Innenseite liegt, ab.





5. Befestigen Sie die Seitenteile an der Stoßstange, indem Sie die Befestigungen in die Schlitze der Stoßstange einführen.

6. Bereiten Sie den Treiber und die Schrauben vor.

7. Ziehen Sie die Schrauben in die eingeführten Befestigungen, damit die Seitenteile an ihrem Platz bleiben.

8. Entfernen Sie die Schutzfolie von den Befestigungen der Stoßstange.

9. Setzen Sie die Stoßstange mit den befestigten Seitenteilen in den Stoßfänger ein.





10. Bereiten Sie ein Montageset, Bohrmaschine, Schraubenschlüssel und Schraubenzieher vor.

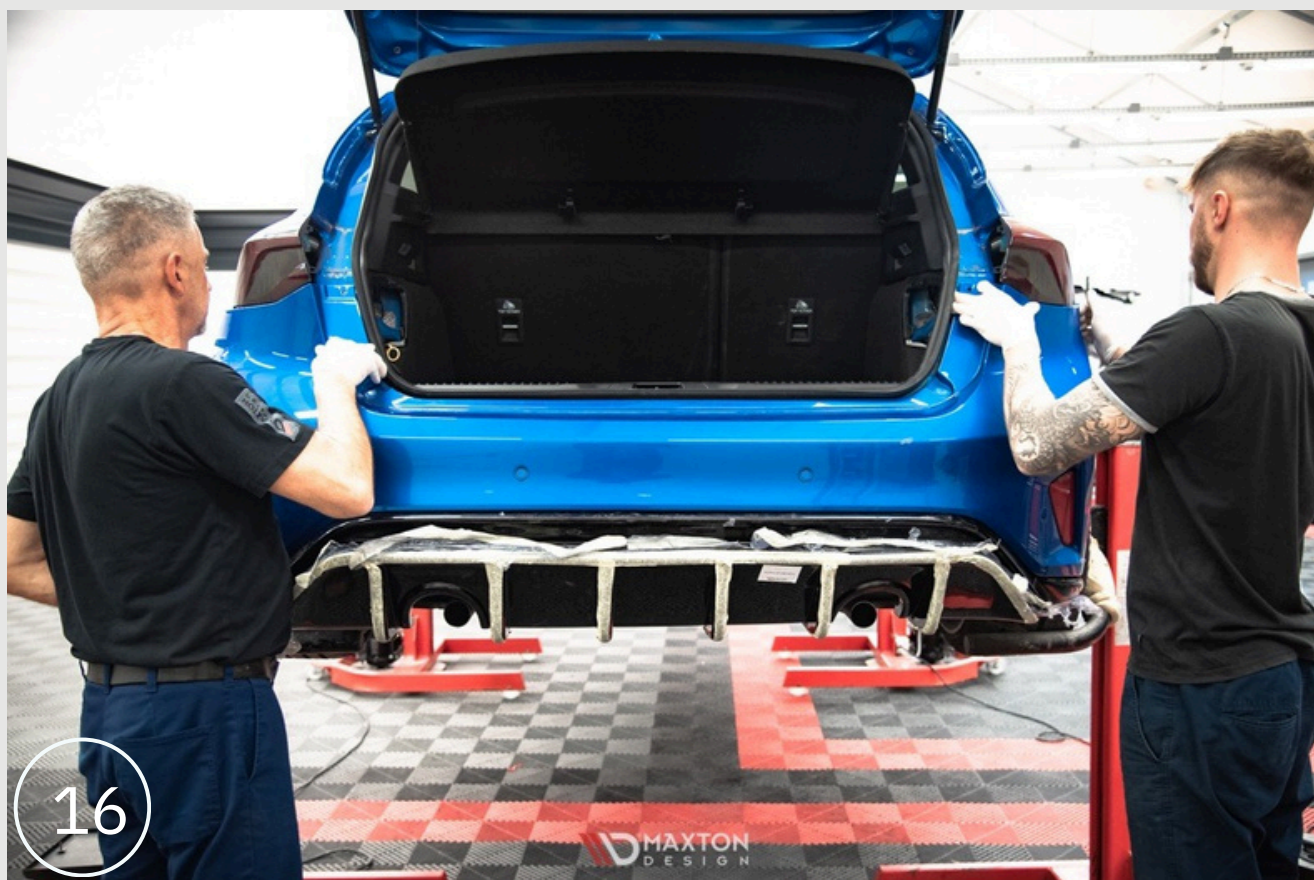
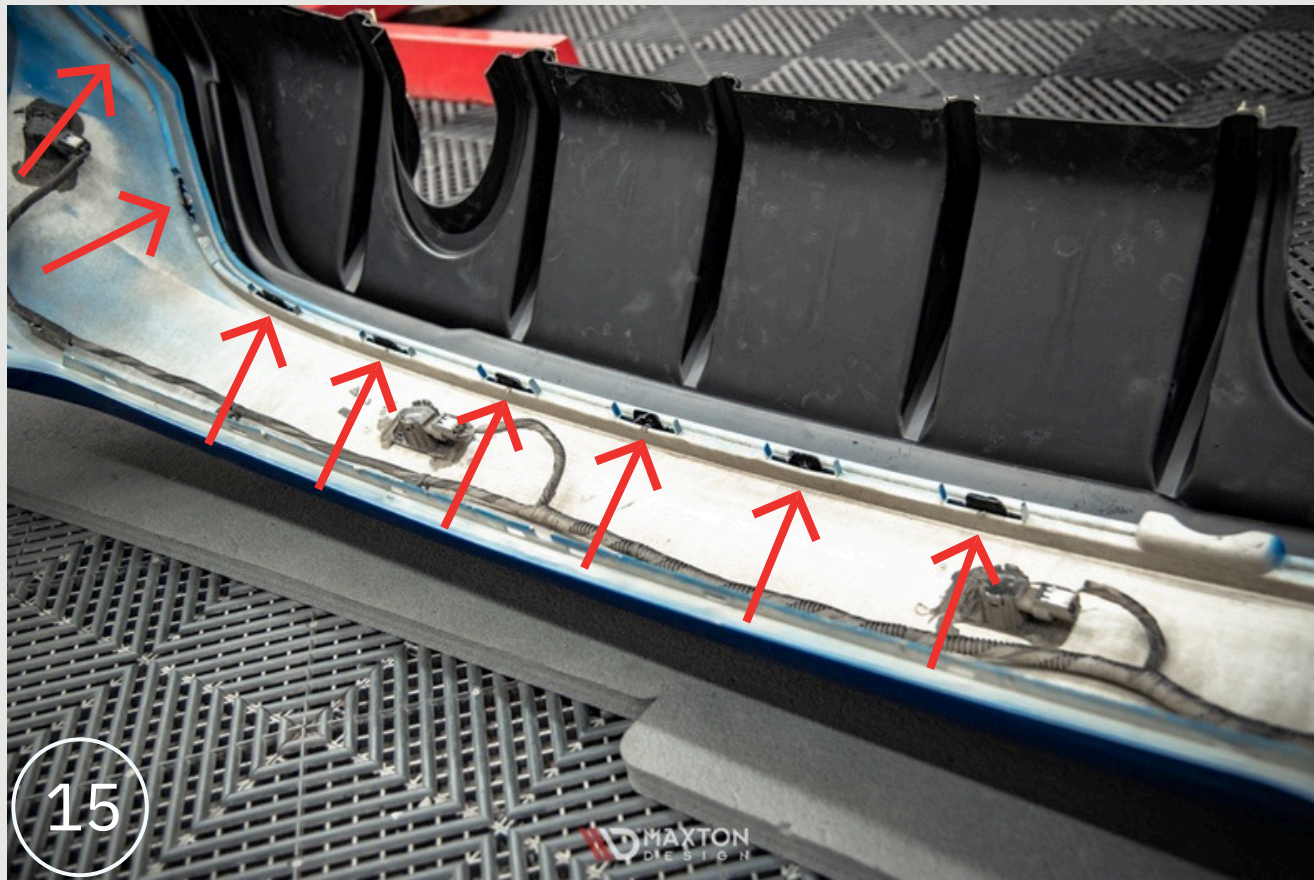
11. Bohren Sie ein Loch durch das Seitenteil und die Stoßstange.

12. Führen Sie die Schraube durch das gebohrte Loch.

13. Verwenden Sie die Unterlegscheibe und die Mutter, um die Schraube fest anzuziehen, sodass das Seitenteil und die Stoßstange richtig passen.

14. Entfernen Sie den Stoßfänger zusammen mit der Stoßstange.





15. Verwenden Sie die Schrauben, um die Stoßstange im Stoßfänger zu fixieren. Die Schrauben sollten so eingeschraubt werden, dass das Verrutschen der Befestigungen der Stoßstange aus den Schlitzen im Stoßfänger verhindert wird.

16. Setzen Sie den Stoßfänger mit der befestigten Stoßstange wieder ein.

17. Bohren Sie ein Loch durch die Stoßstange von unten, sodass das Loch mit dem Loch in der Stoßfängerplatte ausgerichtet ist.

18. Verwenden Sie die Schraube mit Unterlegscheibe und Mutter, um die Stoßstange fest an der Stoßfängerplatte zu fixieren.

19. Fertig.

