



# FRONT SPOILER

Montageanleitung

## Haftungsausschluss

Diese Anleitung dient ausschließlich als Montagerichtlinie. Wir empfehlen dringend, die Installation von einem Fachmann durchführen zu lassen. Maxton Design Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung für Schäden oder Verpflichtungen, die sich aus der Befolgung der von der Firma bereitgestellten Anweisungen ergeben. Fahrzeugmodifikationen durch die Nutzung, den Missbrauch oder eine fehlerhafte Installation von Maxton Design Produkten können zu erheblichen Fahrzeugfehlfunktionen führen. Mögliche Gefahren umfassen Fahrzeugschäden, schwere Verletzungen, Behinderungen und/oder Todesfälle. Jegliche Änderungen, die Sie an Ihrem eigenen oder einem fremden Fahrzeug unter Verwendung von Maxton Design Produkten vornehmen, liegen in Ihrer eigenen Verantwortung. Maxton Design Deutschland GmbH übernimmt keine Verantwortung für Änderungen an Fahrzeugen, die durch den Gebrauch oder Missbrauch ihrer Produkte entstehen, und kann nicht haftbar gemacht werden. Wenn Sie wenig bis keine Erfahrung mit der Installation der über die Website [www.maxtondesign.de](http://www.maxtondesign.de) verkauften Produkte haben, wird eine professionelle Installation dringend empfohlen. Die Produkte werden „wie gesehen“ verkauft, und wir übernehmen keine Haftung für Schäden oder Verletzungen, die während der Installation oder im Anschluss bei der Nutzung des Fahrzeugs entstehen. Da eine korrekte Installation für die Leistung und Langlebigkeit unserer Produkte entscheidend ist, lesen Sie bitte die Dokumentation sorgfältig durch und überprüfen Sie Ihre Installation gründlich, bevor Sie wieder am Straßenverkehr teilnehmen.

Das Set enthält folgende Teile:

- Frontansatz/ Front Spoiler
- Montagematerial
- Montageanleitung



WORLDWIDE LEADER IN AERODYNAMIC COMPONENTS

Für weitere Anleitungen schauen Sie auf unserer Homepage nach unter:  
[www.maxtondesign.de/Anleitungen](http://www.maxtondesign.de/Anleitungen)

**1** Passform prüfen

Richte den Splitter an der Unterkante der Stoßstange aus.

Bringe die Kanten des Splitters mit den Kanten der Stoßstange in der Nähe der Räder auf beiden Seiten auf eine Linie.

(Diese Montage sollte von zwei Personen durchgeführt werden.)

**2** Markiere die Bohrlöcher

Mit dem ausgerichteten Splitter dann die Punkte alle 15–20 cm durch den Splitter und die Stoßstange markieren.

Verwende einen 6-mm-Bohrer, um an den markierten Stellen Löcher zu bohren.

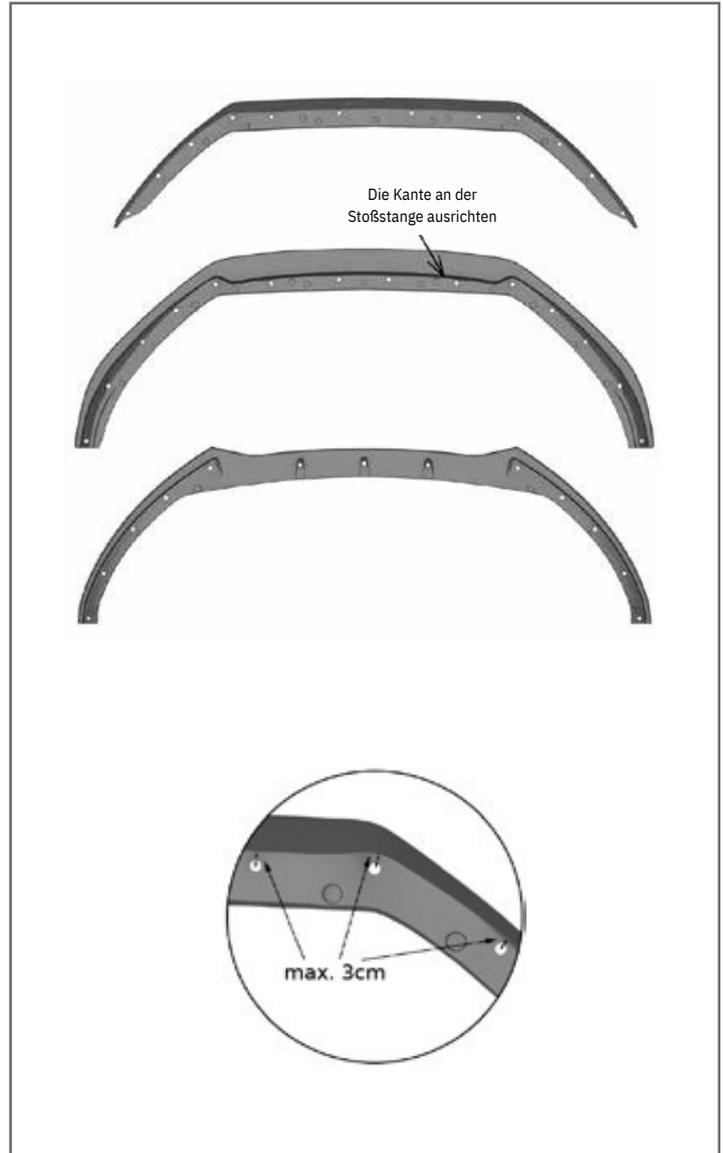
**3** Montiere den Frontspoiler

Setze die beiliegenden Schrauben durch die gebohrten Löcher im Splitter und der Stoßstange. Mit Muttern sichern.

**!** WICHTIG

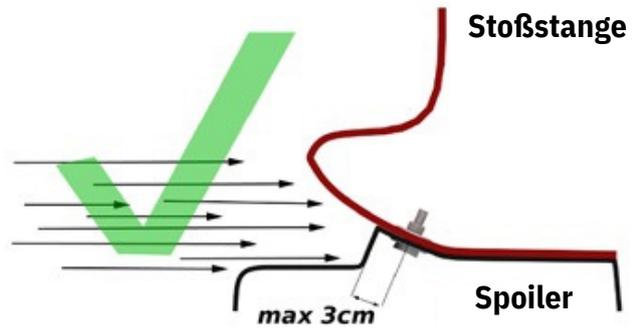
Verwende Polyethylen-Kleber, wenn der Abstand zwischen der Kante des Splitters an der Stoßstange und dem gebohrten Loch mehr als 3 cm beträgt.

Der Kleber muss mindestens 24 Stunden trocknen, bevor das Fahrzeug gefahren werden darf.

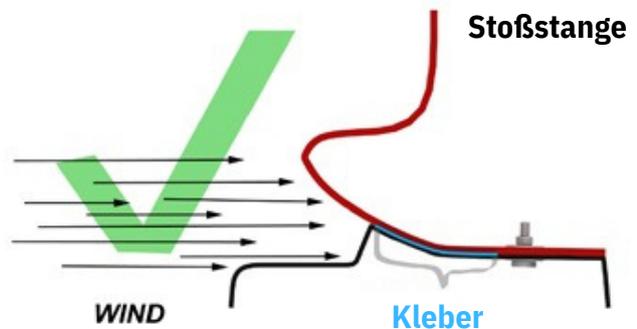


Bitte beachten Sie, dass diese Anweisungen lediglich zur Orientierung dienen. Es liegt in Ihrer Verantwortung, sicherzustellen, dass die Montage sicher und korrekt durchgeführt wird. Wir empfehlen dringend, die Installation von einem qualifizierten Fachmann durchführen zu lassen.

- ✓ PERFECT FIT!  
Frontspoiler ist korrekt montiert.



- ✓ OK.  
So ist es akzeptabel.



- ✗ NICHT AKZEPTABEL

Wind kann den Splitter beschädigen, wenn er nicht korrekt positioniert oder die Schrauben nicht fest angezogen sind.

